



TRAFILERIA  
**CARLO CASATI** S.P.A.  
CAPITALE SOCIALE 1.548.000,00 i.v.  
21050 MARNATE (VA) - Via A.De Gasperi, 893,911  
Tel.: +39 0331367036 r.a. - Fax : +39 0331367195  
<http://www.trafiliericasati.com>  
email: [info@trafiliericasati.it](mailto:info@trafiliericasati.it)

Partita I.V.A. IT 01725950123  
Cod. Fiscale e Registro Imprese  
04875190151  
R.E.A.Varese 170586

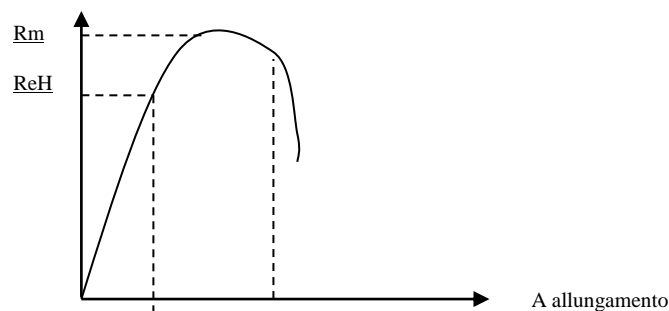


## PROVA DI TRAZIONE ( 3.1 UNI EN10204:2004 )

La prova di trazione è considerata la più diffusa e versatile delle prove meccaniche in quanto permette di misurare le principali caratteristiche meccaniche dei materiali.

La macchina consiste in un impianto oleodinamico con potenza di trazione di 40 ton..

Parte integrante sono 2 morsetti in cui vengono fissati gli estremi del provino . Un PC elabora tutti i dati durante la prova esaminando in ogni istante l'allungamento e il carico applicato creando un grafico caratteristico



La prova consiste nel sottoporre una provetta ad uno sforzo di trazione fino a rottura allo scopo di determinare le principali caratteristiche meccaniche che sono :

$F_m$  ( carico massimo ) carico più elevato sopportato dalla provetta nel corso della prova .

$R_m$  ( Resistenza a trazione ) è il carico espresso in  $Kg/mm^2$

$ReH$  (carico unitario di snervamento o limite di elasticità ) Valore del carico unitario massimo raggiunto conservando l'elasticità del materiale e quindi senza una deformazione permanente dello stesso .

$A$  ( allungamento ) L'allungamento è la variazione tra la lunghezza iniziale e quella finale in % dopo rottura .

$Z$  ( strizione ) è la riduzione localizzata della sezione ( punto di cedimento della provetta ) che si verifica durante la prova data dalla sezione iniziale e quella finale in % .